0 BD

> Retouradres Postbus 90615
2509 LP Den Haag

Ministerie van Veiligheid en Justitie
Directie Wetgeving en Juridische Zaken
t.a.v. mr. M.M.J Daams
Postbus 20301
2500 EH DEN HAAG

Ministerie van Defensie

Staf Commandant Koninklijke Marechaussee
Directie Operaties
Cluster Bewaken & Beveiligen

Van Alkemadelaan 85
MPC 58 B
Postbus 90615
2509 LP Den Haag
www.marechaussee.nl

Contactpersoon

Stafadviseur

Onze referentie
2014009777

Uw referentie
531972

Bij beantwoording datum, onze referentie en onderwerp vermelden.

Datum 25 september 2014
Onderwerp consultatie wetsvoorstel wijziging van de Luchtvaartwet

Inleiding
Per brief van 10 juli 2014 heeft u aan mij het concept-wetsvoorstel Wijziging van de Luchtvaartwet ter advisering voorgelegd. Het concept-wetsvoorstel heeft u voor advies eveneens toegezonden aan de afdeling Handhaving en Toezicht van het District Koninklijke Marechaussee Schiphol.

In voorliggende brief zijn de reacties vanuit de Staf Commandant Koninklijke Marechaussee (Cluster Juridische zaken en Cluster Bewaken en Beveiligen) en de afdeling Handhaving en Toezicht District Koninklijke Marechaussee Schiphol samengevoegd. Een initiële reactie is al op 9 september 2014 per email aan u toegestuurd. De reactie van afdeling Handhaving en Toezicht is op 27 augustus 2014, door tussenkomst van de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid, ook per email aan u aangeboden.

Advies bij Memorie van toelichting

§5.2.4 Achtergrondonderzoek Pagina 6-7

- Verordening EU 185/2010 vereist een onderzoek naar het strafregister aangaande alle verblijfplaatsen van de persoon in tenminste de afgelopen 5 jaar (*'cover criminal records in all states of residence during at least the preceding 5 years'*). Dienst JUSTIS raadpleegt de Justitiële registers in Nederland en kan de EU registers betrekken in de VOG procedure. JUSTIS kan beperkt naslag doen buiten de EU. Hoe gaat men om met personen waarvan de strafregisters van de afgelopen 5 jaar niet te raadplegen zijn? Hoe staat dit in verhouding tot het belang van de beveiliging burgerluchtvaart en het belang en de rechtszekerheid van de werknemer? (Zie ook TK 2013-2014, Aanhangsel van de Handelingen, nr. 2423).

- KMar personeel beschikt over een VGB afgegeven door de MIVD in het kader van de vervulling van een vertrouwensfunctie bij het Ministerie van

Ministerie van Defensie
Staf Commandant
Koninklijke Marechaussee
Directie Operaties
Cluster Bewaken & Beveiligen

Datum
25 september 2014
Onze referentie
2014009777

Defensie. In het kader van de burgerluchtvaart hoeft de KMar medewerker niet opnieuw een VGB noch VOG aan te vragen. Ik adviseer om ter verduidelijking in de Memorie van Toelichting te vermelden dat voor de KMar een uitzondering als bedoeld onder artikel art 37 AEA lid 3 van het Wetsvoorstel van toepassing is.

Advies bij voorstel van Wet

Ik adviseer om in het gehele Wetsvoorstel consequent de spelwijze *'Minister van Veiligheid en Justitie'* en *'commandant van de Koninklijke marechaussee'* te gebruiken.

Pagina 2 Artikel 37a lid 2 onder i

- Er wordt hier een onderscheid gemaakt tussen beveiligingspersoneel (sub 1 en sub 2). Het is onduidelijk waarom dit in sub 2 opnieuw beschreven is. Is het de bedoeling politie, KMar en Douane achter de hand houden in geval van een tekort is aan particulier beveiligingspersoneel? Of beschikken politie, KMar en Douane altijd over dezelfde bevoegdheden als het particuliere beveiligingspersoneel in het kader van de Luchtvaartwet? Ik verzoek dit punt te verduidelijken.

Pagina 2 Artikel 37a lid 2 onder s

- Ik adviseer de term 'onderneming' te vervangen door 'entiteit' (zie artikel 37AB).

Pagina 6 Artikel 37 aea

- In lid 2 staat ' worden verleend verlenen' . Ik adviseer 'verlenen' te schrappen.

Pagina 7 Artikel 37aeb lid 1 onder a

- Advies om de term 'luchthavenidentiteitskaart' te gebruiken in plaats van 'toegangspas'.

Pagina 7 Artikel 37b lid 3 onder a en b

- Hierin wordt twee keer de term 'toegangsbewijs' gebruikt. Ik adviseer dit te verduidelijken door te wijzen op punt 1.2.5 (luchthavenidentiteitskaart) respectievelijk 1.2.6. (voertuigpassen) van de verordening EU 185/2010.

Pagina 8 Artikel 37b lid 3 onder f

- Hierin wordt de term 'voertuigonderzoek' gebruikt. Ik adviseer dit te verduidelijken door te wijzen op paragraaf 1.4 en punten 1.2.2.3. en 1.2.2.6. van de verordening EU 185/2010.

Pagina 8 Artikel 37c lid 1

- Ik adviseer om achter 'ruimbagage' toe te voegen 'vluchtbenodigdheden en vracht'. Hiermee wordt dit artikel in overeenstemming gebracht met de verplichtingen van de exploitant

Ministerie van Defensie

Staf Commandant
Koninklijke Marechaussee
Directie Operaties
Cluster Bewaken & Beveiligen

Datum
25 september 2014

Onze referentie
2014009777

ten aanzien van 'luchthavenbenodigdheden' zoals opgenomen in artikel 37ba.

Pagina 10 Artikel 37f

- Hetgeen voorheen in artikel 37f lid 2, onder b was opgenomen ontbreekt in dit voorstel. Ik adviseer de controle van de identiteit en de rechtmatigheid van hun aanwezigheid van personen die anders dan als passagier aan boord gaan van een luchtvaartuig opnieuw op te nemen in te tekst.
- De term 'vertrekkende passagiers' is onduidelijk. Ik adviseer te bezien of dit ook vertrekkende transfer- en transitpassagiers betreft.

Pagina 10 Artikel 37h lid 3

- Ik adviseer om in de eerste regel achter 'artikel 37' de letter 'f' te plaatsen.

Pagina 12 Artikel 37lb lid 4

- Ik adviseer in overweging te nemen om artikel 37j lid 3 ook van overeenkomstige toepassing te verklaren.

Pagina 16 Artikel 22b lid 1

- Er wordt hier een onderscheid gemaakt tussen beveiligingspersoneel (sub 1 en sub 2). Het is onduidelijk waarom dit in sub 2 opnieuw beschreven is. Is het de bedoeling politie, KMar en Douane achter de hand houden in geval van een tekort is aan particulier beveiligingspersoneel? Of beschikken politie, KMar en Douane altijd over dezelfde bevoegdheden als het particuliere beveiligingspersoneel in het kader van de Luchtvaartwet? Ik verzoek dit punt te verduidelijken.

Pagina 17 Artikel 22i

- In lid 1 wordt 2 keer verwezen naar 22b eerste lid onderdeel 'b'. Ik adviseer dit te wijzigen in onderdeel 'a'.

De Directie Juridische Zaken van het Ministerie van Defensie heeft mij op 8 september 2014 bericht dat het concept-wetsvoorstel daar (nog) niet ter advisering was voorgelegd. Ik adviseer om het concept-Wetsvoorstel ook met het Ministerie van Defensie af te stemmen.

STAF COMMANDANT KONINKLIJKE MARECHAUSSEE
DIRECTEUR OPERATIES

R.E. Harmsma
Brigadegeneraal